



Betongreparasjonsmørtel

- Til reparasjon av alle typer betongkonstruksjoner inne og ute, f.eks. bassenger, søyler og bjelker, gulv og vegger m.m.
- Kan inngå i statiske beregninger for bærende konstruksjoner
- Effektiv forsegling av armering
- Kloridfri
- Høy festeevne og trykkstyrke – Klasse R4 etter EN1504-3
- Svært lav kapillarsuging, maksimal beskyttelse mot vann, karbondioksid og klorider
- Fiberforsterket, minimal dannelse av svinnrevner
- Lagtykkelser fra 5 - 45 mm i én arbeidsomgang

Produkt

Fiberforsterket, svinnkompensert og sementbasert mørtel med høy styrke og lav densitet til reparasjon av bærende og ikke-bærende betongkonstruksjon, inne og ute, utført i betongstyrke på 35 - 60 MPa.

Kornstørrelse opptil 1 mm.

Farge: Grå.

Siden produktet er sementbasert må normale vinterforanstaltninger for denne produkttypen følges.

Forbruk

Ca. 2,0 kg/m² pr. mm lagtykkelse.

Emballasje

20 kg plastlaminerte papirposer.

Underlag

Betong med maks fuktighet på 95 % RF og bindestyrke på $\geq 1,5$ MPa.

Rom-, underlags- og materialtemperaturen bør ikke være lavere enn +5°C, og ikke høyere enn +30°C.

Betongunderlaget vil på den måten oppfattes som svakt sugende, uten forekomst av blankt vann.

Ta kontakt med vår service-tekniske avdeling for mer informasjon.

Forbehandling av betongunderlaget

Underlaget må være bæredyktig og rengjort for støv, fett, olje og overflateslam.

Rensing kan foretas med varmt vann, diamantsliping, slyngrensing, høytrykksrensing, sandblåsing m.m. Glatte overflater skal ruhugges. Støpeoverflaten skal fremstå som vinkelrett.

Det må avsluttes med støvsuging eller rensing med et oljefritt trykkluftanlegg.

Forbehandling av eventuel synlig armering – se punktet «Forbehandling av armering» under.

For å sikre optimal festeevne må slemmelaget utføres med Alfix PlaneMix ST 05 – Se emballasjeetikett eller produktinformasjon på www.alfix.com for bruksanvisning.

PlaneMix R4 Rep påføres «vått i vått» i Alfix PlaneMix ST 05. Alfix PlaneMix ST 05 koster grundig inn i betongoverflaten, lagtykkelse ca. 1 mm.

Hvis Alfix PlaneMix ST 05 tørker ut, eller hvis betongreparasjonen skal ha flere lag, skal det slemmes en gang til med Alfix PlaneMix ST 05 før Alfix PlaneMix R4 Rep påføres.

Forbehandling av armering

Armeringen renses for å fjerne rustavleiringer, sveverust, betongrester m.m., slik at den fremstår mattblank. Det er viktig at hele overflaten til armeringen renses for sveverust, rust m.m.

Der kloridpåvirkning har vært årsaken til rustdannelsen, må armeringen og betongoverflaten høytrykksrenses med rent vann rett etter at armeringen er renset. Dette for å fjerne rustfremmende stoffer fra hull i betongoverflaten og på armeringen.

Reparasjonsområdet blåses deretter fritt for vann ved hjelp av et oljefritt trykkluftanlegg.

Rett etter at armeringen er renset, skal det, med pensel, påføres to lag med

Alfix PlaneMix ST 05 (heldekkende) – Se emballasjeetikett eller produktinformasjon på www.alfix.com for bruksanvisning.

Slemmemørtelet må tørke helt i denne prosessen før videre bearbeiding.

Bruksanvisning

Blanding av Alfix PlaneMix R4 Rep utføres med ca. 2,7 - 2,9 liter rent kaldt vann per 20 kg pose.

Bland pulver og vann i en ren og mindre blander. En saktegående bormaskin (maks. 500 o/min) med blandespiral kan også godtas. Omrørings tid 3-5 minutter, til en klumpfri masse er oppnådd. (frittfallsblander må IKKE benyttes) La mørtelen hvile et par minutter og rør om rett før bruk.

NB: Du må kun blande ut hele poser om gangen!

Lave omgivelsestemperaturer: Mellom +5°C og +10°C anbefales det at blandevannet har en temperatur på opptil +30°C.

Produktet kan også oppbevares i temperaturområdet +15°C til + 25°C

Støping

Armeringen må IKKE kunne bevege seg under støping med Alfix PlaneMix R4 Rep.

Det anbefales at dekklaget på armeringen er min. 20 mm.

Alfix PlaneMix R4 Rep påføres «vått i vått» i -våt Alfix PlaneMix ST 05 med murerskje, eller med hånden (med hanske), og komprimeres deretter grundig.

For lag >45 mm: Det fuktige overflaten i det første laget med Alfix PlaneMix R4 Rep gjøres ru. Etter herding legges det et slemmelag med Alfix PlaneMix ST 05, og deretter påføres et nytt lag med en tykkelse på maks. 45 mm med Alfix PlaneMix R4 Rep.

Overflaten kan bearbeides med pusse-, filt-, stål- og svampbrett, samt glattebrett i plast – alt etter ønsket overflatestruktur.

Merk!

Det må ikke tilsettes mer vann til Alfix PlaneMix R4 Rep etter at blandingen er rørt sammen.

Vær oppmerksom på at en høyere temperatur på vannet som benyttes vil avkorte brukstiden, og en lavere forlenge den.

Gulvvarme må være slått av, og bør tidligst kobles til igjen etter 7 døgn. Overdosering av vann vil føre til redusert styrke.

Alfix PlaneMix R4 Rep beskyttes mot uttørking, trekk, sol-, kulde-, vann- og varmpåvirkning de første 24 timene etter støping.

Rengjøring

Rester av Alfix PlaneMix R4 Rep på verktøy m.m. fjernes med vann før herding.

Sementbaserte produkter herder under vann, skyll derfor aldri rester ut i kloakksystemet.

Tekniske data

Arbeidstemperatur	+5 °C - +30 °C
Densitet	2000 kg/m ³
Brukstid	Ca. 30 minutter ved +20 °C
Kapilær absorpsjon	0,09 kg/m ² x t ^{0,5}
Klorinnhold	≤ 0,005 %
Festeevne på betong	≥2,0 MPa
Trykkstyrke	15 MPa etter ett døgn ved +20 °C 40 MPa etter syv døgn ved +20 °C 50 MPa etter 28 døgn ved +20 °C
Bøyningsstyrke	4 MPa etter ett døgn ved +20 °C 7 MPa etter syv døgn ved +20 °C 9 MPa etter 28 døgn ved +20 °C
Gangbar	Etter 24 døgn ved +20 °C
Full belastning	Etter syv døgn ved min. +15 °C
Frost-tining	≥2,0 MPa
Lagring	Min. 12 måneder med tørr og frostfri oppbevaring i uåpnet emballasje.

 1073	Alfix A/S H.C. Ørstedes Vej 11-13 DK-6000 Kolding alfix.com 21	EN 1504-3 Betongreparasjonsmørtel til konstruksjonsreparasjon Prinsipp 3: Gjenskaping av betong Prinsipp 4: Konstruktiv forsterkning CC-mørtel, basert på hydraulisk sement
	1073-CPR-314-4	
Trykkstyrke	Klasse R4 (≥45 MPa)	
Klorinnhold	≤ 0,05 %	
Festeevne	Klasse R4 (≥ 2,0 MPa)	
Motstandighet mot karbonatisering	Bestått	
Elastitetsmodul	Klasse R4 (≥ 20 GPa)	
Termisk kompatibilitet, del 1	Klasse R4 (≥ 2,0 MPa)	
Farlige stoffer	Overensstemmelse med 5.4	
Brannklasse	Euroklasse A1	